



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PERSBERICHT

Pagina 1 van 3

Na een gedwongen COVID-19-onderbreking: opnieuw aan de slag aan de zevende ŠKODA Student Car

- › 31 projectdeelnemers ontwerpen en bouwen een spidervariant van de ŠKODA SCALA
- › COVID-19-pandemie bracht projectwerk tweetal maanden tot stilstand
- › Uitgebreide hygiëne- en veiligheidsprocedures voor de laatste fase van het bouwen van het voertuig

31 stagiairs van de ŠKODA-vakschool zijn terug om verder te werken aan de zevende Student Car. Midden maart is het project samen met de hele productie van ŠKODA AUTO tijdelijk stopgezet, evenals alle onderwijs aan de ŠKODA Academy om de verdere verspreiding van de COVID-19-pandemie te voorkomen. Na een gedwongen onderbreking die zo'n twee maanden duurde, kunnen de stagiairs vandaag samen met hun docenten via theorielessen en videoconferenties de draad opnieuw oppikken voor het laatste deel van hun werk, de spiderversie van de ŠKODA SCALA. Tijdens de laatste bouwfase van het voertuig zal het Student Car-team bijzonder uitgebreide hygiëne- en veiligheidsprocedures moeten naleven. De praktijklessen zullen opnieuw doorgaan vanaf 1 juni, in overeenstemming met de landelijke COVID-19-maatregelen voor scholen en onderwijsinstellingen van de Tsjechische republiek. Tot op vandaag is het onduidelijk wanneer de voorstelling van de zevende Student Car, initieel gepland in juni, zal plaatsvinden.

Alois Kauer, sinds februari 2020 aan het hoofd van de ŠKODA Academy: "Het op een gecoördineerde manier stilleggen van alle activiteiten op de ŠKODA-vakschool - en in het bijzonder het Student Car-project - wegens de COVID-19-pandemie was een enorme uitdaging voor ons allemaal. De afgelopen weken hebben we op personeelsniveau samengewerkt om de nodige voorwaarden te scheppen, zodat onze stagiairs het laatste deel van hun werk aan de Student Car 2020 kunnen hervatten. Hun wens om dit jaar een spectaculaire conceptauto voor te stellen is door hun onvrijwillige afwezigheid niet verminderd, ondanks de nakende eindexamens die voor extra druk zorgen. De huidige ontwikkelingen van COVID-19 doen het vooruitzicht ontstaan dat de stagiairs begin juni de laatste fase van de bouw van het voertuig kunnen starten wat ons erg verheugt."

Sinds de herfst van 2019 werken 31 studenten, onder hen vijf vrouwen, van de ŠKODA-vakschool in Mladá Boleslav aan hun droomwagen. Voor het eerst baseren de studenten hun design, het zevende in de reeks sinds de start van het jaarlijkse ŠKODA Student Car-project, op het compacte model van de ŠKODA SCALA, dat ze ombouwen tot een opwindende spider. Vanaf het maken van de eerste schetsen en het ontwerpen van het volledige voertuig tot het eigenhandig bouwen van een unieke wagen gebeurde alle werk door de studenten zelf onder de supervisie van hun instructeurs. Ze werden bijgestaan door ŠKODA-ingenieurs en ervaren personeel van de afdeling Technische ontwikkeling, Design en Productie.

De stilstand in de productie van alle ŠKODA-fabrieken en bij alle opleidingen aan de ŠKODA-vakschool wegens de COVID-19-pandemie had ook een impact op het Student Car-project en zette het al erg strakke schema op zijn kop. Sinds vorige week leggen de stagiairs opnieuw de hand aan interieurverbeteringen en optimaliseren ze de laatste, geplande koetswerkwijzigingen met



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PERSBERICHT

Pagina 2 van 3

inachtneming van social distancing. Daarbij horen elke dinsdag videoconferenties met alle stagiairs en projectmanager Zdeněk Stanke. “De stopzetting van de productie was een seismisch gebeuren voor alle ŠKODA-personeel. Maar ook voor ons, stagiairs betrokken bij het Student Car-project, was het zenuwslopend omdat we niet wisten of we ons werk zouden kunnen hervatten, en indien wel, wanneer. Je krijgt slechts één kans om aan een dergelijk project mee te werken. We zijn dus heel blij en dankbaar dat we eindelijk verder kunnen werken, ook al is dit nu alleen via theorielessen en videoconferenties. Zodra we in juni het praktische werk aan het voertuig kunnen hervatten, zullen we de verloren tijd proberen te compenseren, zo goed als we kunnen”, zegt Štěpán Fabian, teamverantwoordelijke voor de voorstelling van de wagen.

Zdeněk Stanke, projectmanager van Student Car, licht de speciale uitdaging toe die komt kijken bij het werken in een klein team: “Op elk moment een veilige afstand houden van elkaar, zeker later bij een praktisch onderdeel, zal een extra inspanning vragen. Dat geldt bovenal voor de definitieve assemblage van de Student Car, die helemaal handmatig gebeurt. Daarom hebben we nieuwe procesflows ontwikkeld om contacten tot een minimum te beperken. We voorzien ook geschikt beschermingsmateriaal voor situaties waarin een veilige afstand bewaren niet altijd kan worden gegarandeerd. We zien erop toe dat alle gereedschap en materiaal voor elke handeling regelmatig wordt ontsmet. Ondanks deze buitengewone situatie die voor ons allemaal een uitdaging is, kijk ik al uit naar het moment waarop we onze wagen aan journalisten en het grote publiek kunnen voorstellen.”

Samen met alle personeel in de ŠKODA-fabrieken moeten de studenten van de ŠKODA-vakschool meer dan 80 hygiëne- en veiligheidsvoorschriften naleven, die in samenwerking met de sociale partner KOVO Union werden vastgelegd. Die omvatten basisvoorzorgen zoals het bewaren van een veilige afstand tot anderen, afzien van het geven van een hand, regelmatig handen wassen, het regelmatige ontsmetten, en ‘veilig’ hoesten en niezen. Zoals alle medewerkers die actief zijn in de productie van ŠKODA AUTO werden de teamleden voorzien van chirurgische maskers die de mond en neus bedekken of mondmaskers.

Verdere informatie:

Catherine Van Geel

PR Manager

T. : 02/233 78 48

M.: 0495 584 190

catherine.van.geel@dieteren.be

www.skoda-press.be



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PERSBERICHT

Pagina 3 van 3

ŠKODA AUTO

- › is this year celebrating 125 years since the company was founded during the pioneering era of the automobile in 1895, making it one of the longest-established car manufacturers in the world.
- › currently offers its customers nine passenger-car series: the CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ, as well as the KAMIQ and the SUPERB.
- › delivered 1.24 million vehicles to customers around the world in 2019.
- › has belonged to Volkswagen Group since 1991. The Volkswagen Group is one of the most successful vehicle manufacturers in the world. In association with the Group, ŠKODA AUTO independently develops and manufactures vehicles, as well as components such as engines and transmissions.
- › operates at three locations in the Czech Republic; manufactures in China, Russia, Slovakia, Algeria and India mainly through Group partnerships, as well as in Ukraine and Kazakhstan with local partners.
- › employs over 42,000 people globally and is active in more than 100 markets.
- › is pressing ahead with the transformation from a traditional car manufacturer to the 'Simply Clever company for the best mobility solutions' as part of the ŠKODA 2025 Strategy.